



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO UZ RED VOŽNJE ZA 2011./ 2012. GODINU

(Dio „A“)

Putnički saobraćaj

Važi od 11.12.2011. do 8.12.2012.godine

Samo za službenu upotrebu

Podgorica 2011.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD, Trg golotočkih žrtava 13, 20000 Podgorica
Tel.+382 20 441 100/fax +382 20 633 957, e-mail:zcg-uprava@t-com.me; ŽAT 11-02 i 13-70

Za ovo izdanje nadležan je Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica

Tiraž: 150 komada

Izdaje: Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica

OPŠTE ODREDBE

Opšte odredbe STU dio „A“ ŽPCG važe za cio period reda vožnje 2011./2012.godinu i odnose se na:

- **putničke vozove iz međunarodnog saobraćaja i**
- **lokalne putničke vozove**

1.1. Materijal reda vožnje

Za organizaciju prevoza putnika od posebne je važnosti sljedeći materijal reda vožnje:

- grafikon saobraćaja vozova,
- knjižica reda vožnje,
- Saobraćajno-transportno uputstvo , Dio „A“ - Putnički saobraćaj,
- putnički red vožnje („Kurir“), i
- izvod iz putničkog reda vožnje.

1.2. Izvod iz reda vožnje

Sve jedinice putničkog prevoza Željezničkog prevoza Crne Gore (u daljem tekstu ŽPCG) koje su otvorene i organizovane za prevoz putnika moraju istaći na vidno mjesto Hronološki izvod putničkog reda vožnje ili Izvod iz putničkog reda vožnje hronološkim redom dolaska i odlaska vozova za prevoz putnika.

Sve jedinice prevoza putnika u kojima se sastavljaju garniture vozova za prevoz putnika dužne su da izrade izvode iz sastava putničkih vozova za potrebe staničnog i voznog osoblja.

1.3. Računanje vremena

Vrijeme se računa prema srednjoevropskom (SEV) vremenu.

- dan i čas početka i završetka ljetnjeg računanja vremena određuje se dlukom nadležnog državnog organa svake godine.
- ljetnje računanje vremena za 2012. godinu biće određeno odlukom Vlade Crne Gore.

1.4. Kalendar saobraćaja vozova

Svi kalendar za saobraćaj vozova za prevoz putnika se odnose na relacije saobraćaja vozova sa prevozom putnika u međunarodnom daljinskom dugolinijskom odnosno lokalnom kratkolinijskom i lokalnom saobraćaju na područje Crne Gore.

1.5. Pregled oznaka i indeksa u sastavima vozova iz međunarodnog i lokalnog saobraćaja:

- evropski plan dostave kola: EWP,
 - redni broj kola u sastavu voza: 450;451;452;.....,
 - masa voza: Q,
 - rezervacija obavezna iz polazne stanice: R,
 - kola duža od 24,5 metara: „m“ upisuje se pored serije kursnih kola,
 - fakultativna kola: F, uvrštavaju se po potrebi bez traženja saglasnosti, uz obavezu ŽU uvrstioca kola da telegramom odmah obavijesti krajnje stanice o uvrštavanju kola i željezničke uprave čije osoblje prati odnosni voz,
 - slovni indeksi: a); b); c) itd. označavaju pojedine namjene kola ili odeljaka kao npr: noćna relacija, rezervirano za carinske i pogranične organe ili vozopratno osoblje, broj odeljaka u kolima itd,
-
- procenat kočenja kola: %,
 - maksimalna brzina voza: km/h,
 - maksimalni broj kola u vozu: Max,
 - dani u neđelji označavaju se brojevima od 1 (ponedeljak) do 7 (neđelja)

a) kola saobraćaju u dan (zaokružen dan u neđelji kada kola saobraćaju)

b) kola ne saobraćaju u dan (dan u neđelji kada kola ne saobraćaju, oivičen kvadratom)

1.6. Masa voza i procenat kočenja

U slučajevima određivanja nepredviđenih pojačanja vozova radi vanrednih prevoza putnika ili u bilo koju drugu svrhu, mora se računati za stvarnu bruto masu voza, koja ne može biti veća od planirane mase redom vožnje, za svaki posebni slučaj, s tim da se prvo obuhvate sva redovna kursna kola i predviđena kola za pojačanje.

Redom vožnje planirana masa voza Q ne smije se prekoračiti.

Procenat i brzina u zaglavlju voza odnose se na procenat kočenja i brzinu kojom moraju biti sposobna da saobraćaju kola uvrštena u sastav voza. Sastav putničkog voza, način uvrštavanja kola u vozove sa prevozom putnika mora biti prema odredbama važećih saobraćajnih propisa i ovog Uputstva.

1.7. Pojačanja vozova

U izvršenju Reda vožnje propisani redosljed kola u sastavu vozova mora u potpunost odgovarati propisanim sastavima po količini, vrsti, sopstvenosti i redosljedu uvrštavanja kola.

Kola koja se otpremaju putničkim vozovima kao vanredna pojačanja moraju biti uvrštena u odgovarajuću grupu kola s obzirom na svoju krajnju odnosno odvojnu stanicu, da se ne bi prouzrokovao dodatni manevarski rad u usputnim stanicama voza.

Izmjene i dopune u sastavima međunarodnih vozova odobravaju, prpisuju i obavljaju stručne službe zainteresovanih željezničkih uprava.

Strana kola koja se iz naših stanica vraćaju ŽU vlasniku kola odnosno domovnoj stanici kola instradira Željeznički prevoz Crne Gore.

Neprijavljena naša ili strana kola pri ulazu na pruge Crne Gore instradira jedinica putničkog prevoza prelazne pogranične stanice.

1.8. Veze i sačekivanja

Veza voza sa prevozom putnika mora se održati u koliko je vrijeme polaska i dolaska

voza u službeno mjesto po redu vožnje kraće od 15 min, i ako se ima saznanje putem pozadnjih stanica od konduktera voza, da u vozu ima putnika za dalje putovanje.

Vrijeme čekanja se određuje 15 min, + 5 min za manipulaciju i prelaz putnika. Predviđeno vrijeme za čekanje ne smije se prekoračiti.

U izvršenju putničkog reda vožnje, svi vozovi iz međunarodnog saobraćaja imaju prednost i ne mogu čekati na putničke vozova iz unutrašnjeg (lokalnog) saobraćaja.

1.9. Kontrola električnog osvjetljenja, grijanja i punjenja kola vodom

Putnička kola u međunarodnom saobraćaju moraju posjedovati elektroopremu za grijanje za napone koji su navedeni za svaki kurs u Izvodu iz Evropskog plana dostave kola (EWP).

Vozni električni vodovi putničkih kola odnosno garnitura i uređaji za grijanje, ozvučenje i klimatizaciju u vozovima za međunarodni saobraćaj moraju biti ispravni i spojeni za rad tokom cijele godine, a kod unutrašnjeg (lokalnog) saobraćaja vozova u toku sezone grijanja.

Za opremljenost i ispravnost uređaja i opreme za grijanje, ozvučenje i klimatizaciju odgovoran je vlasnik kola, odnosno polazna stanica kola, a za propisno spajanje visokonaponskog voda, vodova za grijanje, klimatizaciju i ozvučenje kola, odgovorno je stanično osoblje stanice koja vrši sastavljanje putničke garniture odnosno spajanje kola u sastavu voza ili koja vrši izmjenu u sastavu voza. O pregledu, održavanju, ispravnom stanju i upotrebljivosti opreme i uređaja na kolima odgovoran je vlasnik kola.

Kontrolu električnog osvjetljenja, grijanja i punjenja vodom vrše za to određeni radnici tehničko-putničke stanice Bar za vrijeme pripreme putničke garniture za određeni voz, a prije izvlačenja na peron u stanici Bar.

Kontrolu osvjetljenja, grijanja i punjenja vodom pored konduktera u polaznim stanicama, usputnim i krajnjoj stanici voza vrše: revizori voza, putni kontrolor i ovlaštena lica Službe unutrašnje kontrole u prisustvu konduktera odnosno pratioca kola koji prati kola u sastavu voza.

U polaznoj stanici kontrolu vršiti na 15 min prije polaska voza.

Kontrolu tehničke ispravnosti kola, odnosno putničke garniture u smislu pravilne i ispravne pripreme u polaznoj stanici, pregledač kola vrši pregled kola u sastavu voza, kao ovlašteni radnik Tehničko-kolske službe i postupa u skladu važećih propisa kako bi se putnička kola odnosno garnitura dovela u tehnički ispravno stanje za bezbjedan prevoz putnika, što konstatuju u odeljak I i IV Putnog lista voza.

Pod ispravnom pripremom putničkog voza podrazumijeva se tehnička ispravnost kola, sposobnost kola za određeni režim prevoza i saobraćaja, da su putnička kola zagrijana, osvijetljena, snabdjevena vodom, potrebnim sanitetskim materijalom, čista, pravilno uvršćena i zakvačena.

U usputnoj i krajnjoj stanici pregledači kola postupa po usmenim i pismenim prijavama konduktera voza i pratioca kola sa TK-62a odnosno TK- 69 obrazac „X“ u duhu važećih propisa i Sporazuma RIC. Pregledač kola pregleda i olistava kola određenom listicom, kao ovlašteni radnik Tehničko-kolske službe postupa u skladu sa važećim propisima, kako bi se putnička kola odnosno garnitura dovela u tehnički ispravno stanje za bezbjedan prevoz putnika, što konstatuje u odeljak I i IV Putnog lista.

Kontrola električnog osvjetljenja i punjenja vodom vrši se u polaznoj, prelaznoj graničnoj i obrtnoj stanici voza: Bar, Podgorica¹⁾ i Bijelo Polje.

1.10.Tehničko-komercijalni pregled vozova

Tehničko-komercijalni pregled voza vrši se u polaznoj, obrtnoj i prelaznoj graničnoj stanici u međunarodnom saobraćaju i lokalnom saobraćaju. Tehničko-komercijalni pregled voza se vrši odmah po dolasku voza u prelaznu graničnu stanicu Bijelo Polje, a nakon završenog carinskog pregleda i kontrole prelaska državne granice vozom od pripadnika DGS Bijelo Polje, nakon čega vozopratno osoblje dokazno predaje i prima putničku garnituru.

U stanici Bar tehničko-komercijalni pregled vrši pregledač kola pri ulasku voza u stanicu prima usmena i po TK-69 obrazac X obavještenja od konduktera o primijećenim i upisanim nepravilnostima, nakon čega pregledač kola olistava kola i putnička garnitura pod pratnjom određenog radnika jedinice putničkog prevoza Bar se dostavlja u tehničko-putničku stanicu na pranje, čišćenje i namirenje za naredni turnus.

Primopredaju unutrašnjosti putničkih kola vrše kondukteri i sve nepravilnosti evidentiraju u „Knjižicu nepravilnosti i kvarova“-obrazac X (TK-69).“Radni list“ koji je žute boje iz TK-69 popunjava kondukter i predaje pregledaču kola svoje željeznice, koji u skladu sa tačkom 10 Sporazuma 92 (RIC) vrši olistavanje tih kola.

Kod primopredaje putničke garniture u stanici smjene osoblja, u koliko je utvrđeno otuđenje opreme i pribora kola, kondukter koji prima garnituru sastavlja Zapisnik o uviđaju u skladu sa Sporazumom 92 (RIC) tač.10.6 u prisustvu konduktera koji predaje kola u sastavu garniture voza, a u lokalnom saobraćaju shodno odredbama važećih propisa.

U slučaju da kola ne posjeduju Knjižicu neispravnosti i kvarova -obrazac X (TK-69), kondukter sprovodi postupak putem „Spiska primopredaje“ (K-93), koji stalno obezbjeđuje jedinica putničkog prevoza Bijelo Polje.

¹⁾Izuzetno, se vrši namirenje vodom putničkih kola, uz pridržavanje mjera zaštite od uticaja monofaznog sistema 25kV, 50Hz

Putnička kola i garnitura mora biti pod stalnim nadzorom vozopratnog osoblja od prijema do predaje, a u obrtnoj stanici ako je bavljenje garniture na peronu stanice manje od dva časa.

U stanicama utovara i istovara praćenih automobila Bar i Podgorica, tehničko-komercijalni pregled vozova iz međunarodnog saobraćaja vrši predleđač kola na zahtjev ovlašćenog radnika jedinice putničkog prevoza na utovaru praćenih automobila, a u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, pregledu prisustvuje radnik jedinice putničkog prevoza koji vodi Izvještaj o prelasku stranih i sopstvenih putničkih kola (Kol-41).

Utvrđene nepravilnosti pri primopredaji putničkih vozova u prelaznoj graničnoj stanici (stanici smjene voznog osoblja) Bijelo Polje između JP „Željeznice Srbije“ i ŽPCG vrši se u duhu Sporazumu 92 (RIC), kao i bilateralnog Sporazumu o razmjeni i korišćenju putničkih kola između dvije željeznice.

Detaljan tehnički pregled voza sa prevozom putnika vrši pregledač kola prijemne željeznice u prisustvu pregledača predajne željeznice koji je u obavezi da otkloni sve eventualno utvrđene nepravilnosti.

Za kola koja se odbijaju od prijema, sačinjava se raspored manevre od ovlašćenog radnika jedinice putničkog prevoza Bijelo Polje i isti se ovjerava od strane pregledača kola koji predaje voz potpisom i pečatom preglednog mjesta. Raspored manevre se sastavlja u četiri primjerka, od kojih, po jedan primjerak za:

- otparnika vozova
- pregledača kola predajne željeznice
- predstavnika jedinice putničkog prevoza Bijelo Polje
- primjerak koji ostaje u bloku pregledne službe prijemne željeznice.

Kod primopredaje unutrašnjosti kola, pri utvrđenom nedostatku (otuđenju) ili oštećenju opreme i pribora kola, mora se sačiniti Zapisnik o uviđaju u skladu sa tačkom 10,6 Sporazuma 92 (RIC), koji sastavljaju kodukter koji prima u prisustvu konduktera koji predaje kola. Zapisnik ovjeravaju svojim potpisom pregledač predajne i prijemne željeznice.

Postupak isleđenja sprovode nadležne jedinice putničkog prevoza iz ŽPCG i ŽS i nakon okončanja dostavljaju nadležnom Sektoru za prevoz putnika na dalji postupak u skladu sa propisima željeznice koja odlučuje o povredi radne obaveze i odgovornosti za utvrđenu nepravilnost.

Putnička kola kod kojih se pri smjeni vozopratnog osoblja ili u toku putovanja voza utvrde oštećenja ili nedostatak unutrašnje opreme, pribora i alata, neispravnost plombi na ormarićima u kojima je smješten alat i na protivpožarnim aparatima kola, kondukter koji prati ili prima kola dužan je odmah prijaviti pregledaču kola u stanici smjene, jedinici putničkog prevoza te stanice i svojoj domicilnoj stanici u cilju utvrđivanja odgovornost sa prilogom:

- 1) Zapisnik o pregledu kola, koji potpisuje kondukter koji predaje i prima kola i pregledač kola,
- 2) Izvještaju o nepravilnostima - neprilikama kod voza (K-91) sa navođenjem činjeničnog stanja.
- 3) Kvarove, oštećenja, nedostatke i neispravnosti će upisati u TK-62a odnosno TK-69 obrazac „X“, shodno odredbama Sporazumu RIC.

Putnička kola za međunarodni i unutrašnji (lokalni) saobraćaj moraju biti snadbjevena, a prema vrsti i namjeni kola potrebnim brojem protivpožarnih aparata tipa „S“, za što je odgovorna domovna stanica kola, kao i polazna i obrtna stanica svih kola u vozu, a u toku vožnje vozopratno osoblje.

1.11. Propratne isprave voza

Propratne isprave i priloge putnog lista ispostavlja polazna stanica voza prema važećim saobraćajnim propisima za svaki voz u međunarodnom i lokalnom saobraćaju. Iz propratnih isprava se može vidjeti rad voznog osoblja, vučnog vozila i putničkih kola na relaciji saobraćaja voza, kao i osiguranje svih mjera bezbjednosti saobraćaja voza o kojim na dokazan način mora biti upoznato vozno osoblje na relaciji saobraćaja voza. Za potrebe ŽPCG, po jedna teretnica međunarodnih i lokalnih vozova, nakon popisa voza u polaznim i graničnoj stanici mora se dostaviti Jedinici putničkog prevoza te stanice.

1.12. Putokazne table

Svaka kursna kola, izuzev službenih i poštanskih kola, moraju na bočnim stranama nositi putokazne table, shodno Sporazumu RIC.

Sadržaj natpisa i način njihove upotrebe definisani su odredbama člana 51 Pravilnika RIC a dimenzije su propisane u Fiši UIC 580.

Redovna kursna kola i sva putnička kola iz međunarodnog saobraćaja moraju imati na bočnim stranama po jednu spoljašnju pločicu (numerator) za broičano obilježavanje kola.

Putokazne table i pločice (numeratori) rednih brojeva kola moraju uvijek biti svježe obojene i pravilno ispisane.

Kod vozova za prevoz putnika u lokalnom saobraćaju samo prva i poslednja kola u vozu moraju biti snadbjevena putokaznim tablama.

Putokazne table na kolima lokalnih putničkih vozova treba da sadrže:

- polaznu i krajnu stanicu (krupnim slovima)
- po potrebi važnije odvojne stanice (manjim slovima)
- ime domovne stanice,znak sopstvenosti i logotip ŽPCG.

Kola u lokalnom saobraćaju ne opremaju se tablicom (numeratorom) sa rednim brojevima kola.

Putokazne table i tablice(numeratore)rednih brojeva za kursna kola i kola u lokalnom saobraćaju priprema i obezbjeđuje vlasnik kola.

Vozopratno osoblje koje prati voz sa prevozom putnika odgovorno je za blagovremeno, pravilno postavljanje i skidanje putokaznih tabla i tablica(numeratora) rednih brojeva kola na voz iz međunarodnog saobraćaja,iz polaznih stanica voza,a u lokalnom saobraćaju za putokazne table iz polaznih i obrtnih stanuca voza

Vanredna kursna kola odnosno kola koja se daju za zamjenu ili pojačanje redovnog kursa kola moraju biti snadbjevena putokaznim tablama i obilježena tablicama (numeratorima) rednih brojeva za odnosni kurs. Izuzetno, ako je ovo iz objektivnih razloga nemoguće, takva kola moraju biti obilježena odgovarajućim naljepnicama. Ove naljepnice moraju da sadrže polaznu i krajnju stanicu kola ,da budu čitko i štampanim slovima ispisane (Pravilnik RIC,tačka 51).

Ovaj izuzetak se ne odnosi na kola u lokalnim putničkim vozovima.

1.13. Njega putničkih kola

Jedinica njege kola Bar vrši obradu, pripremu, namirenje i izdavanje putničkih kola i garnitura za prevoz putnika, prema poslovniku o radu i Planu čišćenja i pranja putničkih kola.

Posebo se mora voditi računa o propisanim ciklusima njege kola u pogledu pranja i čišćenja, osvjetljenja, ispravnosti sanitarnih uređaja, namirenju kola vodom i sanitarnim

materijalom kao i o čistoći grejnih uređaja, korpi za otpadke, vakumskih toaleta kola, rukohvata i kompletne opreme putničkih kola.

Takođe, namirenje putničkih kola u lokalnom saobraćaju sanitarnim materijalom vrši se u polaznim i obrtnim stanicama lokalnih putničkih vozova.

Sva putnička kola (Alm61, Blm61,B, WL, Ac, Bc,AcBc, WR, AR/BR i Salonska kola) namijenjena prevozu putnika u međunarodnom saobraćaju, kao i lokalnom saobraćaju (EMG i klasične garniture voza) moraju se u određenim vremenu i ciklusu održavanja podvrgnuti određenoj vrsti njege kola, u tehničkoj stanici Bar, polaznim i obrtnim stanicama.

U zavisnosti od vremena zadržavanja kola na kolosjecima njege, sprovodi se:

- Temeljno čišćenje, sa obaveznom dezinfekcijom kola.
- Redovno čišćenje i pranje kola sa obaveznim tretmanom dezinfekcije sanitarnih uređaja i dezodoraciji.
- Malo čišćenje.
- Ambulantno čišćenje.
- Pooštrena dezinfekcija cijelih putničkih kola se vrši u slučaju da su se u njima prevozili putnici sa zahtjevanom izolaciom, pri prevozu bolesnika koji boluju od zaraznih bolesti, poslije prevoza umrlih lica i kod proglašene epidemije.

1.13.1.Temeljno čišćenje

Podrazumijeva čišćenje putničkih kola spolja i iznutra i vrši se u zavisnosti od vremena eksploatacije kola u cilju obezbjeđenja potrebnog osnovnog nivoa čišćenja i komfora za normalni rad, i to:

- za kola iz međunarodnog saobraćaja (kursna kola) u vremenu od 6 do 8 dana;
- za kola u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju 8 do 10 dana.

Temeljno čišćenje je obavezno i sprovodi ga domovna stanica kola i obuhvata dvije osnovne cjeline:

- a) čišćenje spoljašnjosti putničkih kola, (spoljno čišćenje kola);
- b) čišćenje unutrašnjosti putničkih kola, (unutrašnje čišćenje kola).

1.13.2.Generalno čišćenje

Podrazumijeva potpuno čišćenje putničkih kola, spolja i iznutra, jedan put u šest mjeseci, a sprovodi ga domovna stanica kola. Generalno čišćenje obuhvata, pored operacija predviđenih temeljnim čišćenjem, i dodatno spoljnje i unutrašnje čišćenje putničkih kola, npr.“pranje krova i čeonih strana kola“ i dr.

1.13.3.Redovno čišćenje i pranje kola

Podrazumijeva čišćenje i pranje putničkih kola, sa obaveznim namirenjem vodom i sanitarnim materijalom, kada je zadržavanje garniture na kolosjecima za za čišćenje duže od 90 minuta. Obavlja se jadamput dnevno bez obzira na broj obrta kola u sastavu putničke garniture u toku dana, sa posebnim nadzorom nad:

- pranjem i čišćenjem pepeljara, kutija i korpi za otpadke;
- dezinfekciju i dezodoraciju sanitarnih čvorova;
- čišćenje prelaznica i stepenica od leda i snijega u zimskim uslovima.

Na redovno, temeljno i generalno čišćenje upućuju se tehnički ispravna putnička kola.

1.13.4.Malo čišćenje

Podrazumijeva čišćenje kola u polaznim i obrtnim stanicama čije je bavljenje na kolosjeku za čišćenje ispod 90 minuta, a najmanje 30 minuta.

Malo čišćenje obuhvata:

- otklanjanje otpadaka i druge nečistoće;
- pražnjenje pepeljara i korpi za otpadke;
- uklanjanje upotrebljene ambalaže, hartije i drugog materijala;
- brisanje i uređenje odeljaka za putnike;
- brisanje sanitarnih prostorija vlažnom krpom, dezinfikovanje, dezodoraciju i domirenje sanitarnim materijalom;
- brisanje vlažnom krpom, kvaka, rukohvata i mehanizama za zaključavanje vrata;
- nadopunjavanje rezervoara za vodu.

1.13.5.Ambulantno čišćenje

Obavlja svaka željeznička uprava (ŽU) na svojoj teritoriji. Obuhvata obavezno čišćenje kola u toku vožnje, vozova visokog komfora „Intr City“, iz međunarodnog saobraćaja, poslije dva sata vožnje i na cijelom prevoznom putu, koje obezbjeđuje vlasnik kola.

Ambulantno čišćenje obuhvata:

- brisanje rukohvata i kvaka na ulaznim vratima;
- pražnjenja pepeljara i kutija za otpadke;
- skupljanje grubih otpadaka u odeljcima, hodniku i sanitarnim prostorijama;
- održavanje primjerne čistoće u sanitarnim prostorijama, sa dezinfekcijom i dezodoracijom;
- domirenja sanitarnim materijalom;
- dezodoracija platformi i hodnika kola.

1.13.6. Dezinfekcija, Dezinsekcija i Deratizacija putničkih kola

Dezinsekcija putničkih kola vrši se odgovarajućim aparatom za raspršivanje insekticida, obavezno jedan put mjesečno u istom vremenskom ciklusu. Upotrebljava se insekticid koji nije štetan po zdravlje ljudi, nesmije djelovati na kvalitet namirnica i ostavljati tragove na

materijalima u unutrašnjosti putničkih kola. Vrši se dva puta godišnje (**proljeće i jesen**), u cilju uništavanja glodara. Ako se koriste sredstva opasna po zdravlje ljudi, deratizacija se mora završiti prije puštanja kola u saobraćaj, sa upoznavanjem radnika njege kola sa njegovim djelovanjem radi odgovarajuće zaštite i lične zaštite u toku rada.

Sredstva za dezinfekciju, dezinsekciju i deratizaciju (DDD) moraju biti odobrena od nadležnih organa, a njihova efikasnost provjerena.

Rukovanje dezinfekcionim sredstvima opasnim za zdravlje ljudi, vrše samo ovlašćene i stručne, kadrovski osposobljene organizacije. Izuzetno, dezinfekciju sanitarnih čvorova putničkih kola mogu obavljati stručni radnici njege kola u toku samog čišćenja kola, koji moraju koristiti potrebna higijensko-tehnička zaštitna sredstva u skladu sa propisima o zaštiti na radu.

Za njegu kola mogu se upotrijebiti samo potrošni materijali koji nijesu opasni po čovječije zdravlje i kojim se ne zagađuje i ne ugrožava životna sredina.

Pravilnikom o njezi železničkih kola i motornih vozova (Pravilnik 258) propisane su obaveze za čišćenje i njegu putničkih kola kao i normativi za određene operacije kod čišćenja i namirivanja željezničkih putničkih kola.

1.14. Upotreba duvanskih proizvoda

Na osnovu članova: 4 i 24 Zakona o ograničavanju upotrebe duvanskih proizvoda u Crnoj Gori, zabranjeno je pušenje u svim vozovima sa prevozom putnika koji saobraćaju na prugama Crne Gore.

Domovne stanice kola su dužne da na vidnim mjestima u kolima istaknu oznake o zabrani pušenja.

2.MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ

2.1 Pregled vozova za prevoz putnika u međunarodnom saobraćaju

Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	2	3	4	5	6
431	IC Tara	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 8.6.i od 10.9.2012.
430	IC Tara	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: do 9.6.i od 11.9.2012.
431	IC Tara	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 9.6.-9.9.2012. Praćeni automobili Beograd-Podgorica
430	IC Tara	Bar-Beograd	brzi	putnički	. Saobraća: 10.6.-10.9.2012. Praćeni automobili Podgorica-beograd
432	Lovćen	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: do 8/9.6 i od 10/11.9.2012. Praćeni automobili Bar-Beograd
433	Lovćen	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 7/8.6.i od 9/10.9.2012. Praćeni automobili Beograd-Bar
432	Lovćen	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 9/10.6. – 9/10.9.2012.
433	Lovćen	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 8/9.06-8/9.2012.
1137	Panonija	Subotica-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 8/9.6.- 8/9.9.2012.
1136	Panonija	Bar-Subotica	brzi	putnički	Saobraća: 9/10.6.- 9/10.9.2012..
1343	Auto-voz	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 8/9.6.- 8/9.9.2012.
1342	Auto-voz	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 9/10.6.-9/10.9.2012.

2.2.Saobraćaj kursnih kola

U međunarodnom saobraćaju u sastavu garnitura vozova za prevoz putnika saobraćaju i kursna kola.

Pod kursnim putničkim kolima podrazumijevaju se sopstvena i strana kola koja saobraćaju u međunarodnim putničkim vozovima između dvije ili više željezničkih uprava, a njihova relacija saobraćaja nije ista kao što je relacija osnovne garniture voza.

Kursna putnička kola mogu biti:

- *redovna kursna kola*, čiji je saobraćaj unaprijed ugovoren za određenu relaciju i određeni voz i za cijeli period važenja reda vožnje ili određeno vrijeme;

- *vanredna kursna kola*, koja se dodaju kao pojačanje redovnim kursnim kolima ili čiji se saobraćaj bilo pojedinih kola, bilo cijelih vozova određuje posebnim sporazumom između zainteresovanih željezničkih uprava od slučaja do slučaja.

Pregled redovnih kursnih kola objavljuje se za svaki red vožnje u Evropskom planu dostave kola - EWP od Evropske konferencije kao i naknadnih međunarodnih konferencija za utvrđivanje promjena-izmjena u međunarodnom redu vožnje, u toku perioda njegove važnosti, sa sljedećim podacima:

- broj kursa, različit za svaku relaciju,
- polazna i krajnja stanica i najvažnije stanice prevoznog puta,
- količina i vrsta kola (serija) za svaku relaciju,
- znak sopstvenosti željeznice, odnosno kompanije koja kola dostavlja,
- vrsta grijanja kojim kola moraju biti opremljena,
- broj voza u koji se kola uvrštavaju,
- najveća dopuštena brzina i procenat kočenja kola.

Kada pojedina kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju zbog neispravnosti, oštećenja, gubitka veze vozova, odbijanja prijema, prekida saobraćaja ili usljed bilo kojeg drugog razloga, *stanica iz koje kola izostaju mora o tome telegrafski da obavijesti*:

- polaznu i krajnju stanicu kursa,
- službene jedinice uprave sopstvenice (vlasnika kola) odnosnih kola koje su navedene u Prilogu I, kolone 6 Pravilnika RIC, a u slučaju da se ne mogu dati kola za zamjenu u istoj stanici još i:
- stanicu koja ima rezervu za zamjenu neispravnih, oštećenih kola;
- našu prelaznu graničnu stanicu i najvažnije prelazne stanice stranih željeznica

Telegrame za kursna kola koji se daju stranim željezničkim upravama i njihovim službenim jedinicama treba davati na jednom od UIC jezika: francuskom, njemačkom ili italijanskom jeziku.

Sadržaj telegrama i ostale odredbe nalaze se u paragrafu 9, Pravilnika RIC i važećim odredbama o razmjeni i korišćenju putničkih kola.

U slučaju potrebe dodavanja neugovorenih (vanrednih kursnih kola) dodatnih kola za pojačanje, mora se putem nadležne službe ŽPCG predhodno zatražiti saglasnost od zainteresovanih željezničkih uprava.

Ukoliko se saglasnost ne može unaprijed dobiti, o dodavanju tih kola moraju biti telegramski obaviještene:

- prelazna stanice kursnih kola,
- krajnje stanice kursnih kola,
- sektor za međunarodni prevoz - ŽPCG,

- službena mjesta zainteresovanih željezničkih uprava navedenih u Prilogu I, kolona 6 Pravilnika RIC.

Telegramsko obavještenje mora da sadrži podatke o sopstvenosti (vlasniku kola), količini, seriji i relaciji dodatnih kursnih kola kao i mjestu uvrštavanja kola u vozu.

Vanredna kola odnosno dodatna kola za pojačanja redovnih kurseva obilježavaju se rednim brojem kursa na sljedeći način:

- ako se jednim redovnim kursnim kolima dodaju još jedna dopunska kola pojačanja, redni broj kursa za dodatna kola dobija se kada se rednom broju tih redovnih kola doda broj 400,
- međutim, ako se dodaju dvoja ili više dopunskih kola pojačanja nekih redovnih kursnih kola, onda se za svaka naredna kola pojačanja redni broj redovnih kola povećava za 100 jedinica za svaka sljedeća kola.

Na primjer, kada se pojačavaju redovna kola koja po EWP-u imaju redni broj 443 onda će redni broj prvih dopunskih kola - pojačanja biti $443+400=843$; odnosno više od jedna dopunska kola onda je redni broj dopunski kola: $443+500=943$ itd.

Pregled redovnih kurseva sa potrebnim podacima i objašnjenjima nalaze se u tabeli „Izvod iz Evropskog plana o dostavi kola (EWP)“

Ukoliko umjesto isključenih kursnih kola sopstvenosti ŽPCG, strana željeznica uvrsti svoja kola, neophodno je da polazna stanica kursnih kola uvrsti odgovarajuća kola sopstvenosti ŽPCG radi zamjene najkasnije prilikom drugog povratka ovog kursa.

Ako se ovako ne postupa strana željeznička uprava ima pravo da zahtijeva da ŽPCG odustane od dalje dostave ovih kursnih kola.

2.3. Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku

Davanje telegrama o isključenim, zamijenjenim, dodatnim kolima za pojačanje redovnog kursa i ponovo uvrštenim kursnim kolima u saobraćaj, vrši se u skladu sa paragrafom 9, Pravilnika RIC.

Kada kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju usljed oštećenja gubitka veze vozova odbijanja prijema, prekida saobraćaja na pruži (više sile) ili usljed bilo kog drugog razloga, stanica od koje kola izostaju, mora o tome telegramom izvijestiti:

- polaznu i krajnju stanicu kursa,
- prelazne stanice kursa,
- službene jedinice željeznice sopstvenice, navedene u Prilogu I, rubrike 5 Pravilnika RIC.

Ako se iz stanice isključenja kursnih kola ne mogu dati kola za zamjenu, telegramske obavještenje se dostavlja najbližoj stanici koja se smatra da može dati kola.

U telegrafskom izvještaju iz stava drugog mora se navesti:

- stanica u kojoj su kola isključena,
- datum isključenja kola,
- broj voza,
- polazna i krajnja stanica kursa, sa naznačenjem broja kursa po EWP-u, ako je u pitanju redovan kurs,
- znak sopstvenosti^{*)}, serija i broj kola,
- razlog isključenja kola,
- naznačiti vrstu oštećenja na kolima,
- da li je data zamjena za isključena kola,
- naznačiti prelaznu graničnu stanicu u kojoj kola moraju biti isključena, ako kola data za zamjenu ne mogu saobraćati na cijelom prevoznom putu,
- približne neupotrebljivosti isključenih kola i da li će kola biti vraćena u svoj kurs ili ne,
- da li kola za zamjenu redovnog kursa da zamijeni željeznica zadužena za dostavu kursnih kola ili će kola data za zamjenu poslije izvršenog putovanja, biti zamijenjena isključenim redovnim kursnim kolima, koja će u međuvremenu biti opravljena.

Kada se isključena kursna kola ponovo uključuju u saobraćaj u redovni kurs ili vraćaju prazna, stanica koja ih ponovo uključuje ili vraća dužna je da o tome telegrafski izvijesti službe uprave sopstvenice kola po Prilogu I, rubrika 5 Pravilnika RIC i polaznu stanicu kursa

Stanica koja kola uključuje u saobraćaj za redovan kurs ili ih vraća van službe vlasniku kola, telegramske izvještava:

- službe uprave sopstvenice kola i polaznu stanicu kursa, sa naznačenjem imena stanice koja ih uključuje u redovan kurs ili vraća za domovnu stanicu van službe,
- dan ponovnog uključivanja ili vraćanja (van službe) kursnih kola
- broj voza,
- znak sopstvenosti, seriju i broj kola.

U cilju bržeg i lakšeg sastavljanja telegrama od strane ovlašćenog radnika, daju se uzorci kako treba sastaviti telegram na stranom jeziku.

^{*)}Prilogom I, Spiska ŽP članova Sporazuma RIC, od 01.01.2001.godine, inoviranom Objavom UIC 920-1 Priloga VIb data je jedinstvena brojčana kodifikacija željeznica kojom se određuje vlasništvo kola (treća i četvrta cifra u individualnom broju kola).

Međunarodni telegram se označava oznakom „Serv.“ i brojem. Telegrami se pišu latiničnim pismom na jednom od jezika predviđenih međunarodnim propisima UIC-a (francuskom, njemačkom, italijanskom ili engleskom).

Telegrami za unutrašnji lokalni saobraćaj označavaju se brojem i velikim slovo latinice iza broja telegrama (poslovni „F“, ostali telegrami „S“) zavisno od vrste telegrama.

Svaki telegram mora sadržavati tri glavna dijela: zaglavlje, tekst i potpis pošiljaoca.

Telegram mora biti napisan u sažetom obliku, jasno, čitko, znacima i slovima razumljivim i samo sa neophodnim podacima.

Izrazi učitivosti i titule pošiljaoca, koje nijesu neophodne, nijesu dopuštene.

Uzorci telegrama koji se daju ovom tačkom numerisani su brojevima kao brojevima i slovima. Uzorak označen brojem sadrži nazive željeznica i stanica (adresa telegrama) i sadržaj telegrama.

Uzorak označen brojem i slovom sadrži samo sadržaj telegrama.

Prilikom sastavljanja telegrama prvo treba uzeti (na primjer Uzorak br.1) i u njemu prekontrolisati da li su potrebni nazivi željeznica i stanica upisani (kontrola adrese telegrama).

Ako se nalazi više naziva željeznica i stanica nego što je potrebno, nepotrebne nazive željeznica i stanica treba precrtati, a ako nedostaju nazivi željeznica i stanica dopisati ih.

Nakon sastavljanja adrese telegrama pridodati sadržaj prema Uzorcima označenim brojem i slovom.

Radi lakšeg sastavljanja telegrama dat je jedan primjer kao da su kola isključena iz saobraćaja, pa o tome treba obavijestiti zainteresovane željeznice i stanice:

SERV N^o5 DE BAR DU 15.12.2011.BUDAPEST KEL.,SUBOTICA, MAV BUDAPEST a la gare:

Subotica, Beograd ŽS, Kelebija MAV Budapest

*A LA DATE DU 15.12.2011.AU TRAIN 436 A LA GARE BAR VOITURE WL 865 ŽPCG EWP 3527,
BUDAPEST KEL - BARA CAUSE DE LA PORTE ENDOMAGEE ONT ETE MISES HORS DE
ERVICE LA VOITURE N EST PAS REMPLACEE.*

LA GARE Bar- Marković

Na osnovu prikazanih uzoraka najpogodnije je pripremiti priručne obrasce i u njima ručno upisivati odgovarajuće podatke i tako sastaviti telegram koji će se otpremiti.

Priručne obrasce za sastavljanje telegrama pripremiti na francuskom jeziku, prema Uzorku br.1 ili njemačkom jeziku, prema Uzorku 2.

Davanje telegrama na jednom od stranih jezika UIC, ne isključuje obavezu, u lokalnom saobraćaju, davanje na crnogorskom jeziku, a sa Republikom Srbijom na srpskom jeziku u duhu važećih propisa radio-tlegrafskog saobraćaja.

UZORAK br. 1

Sastavljanje telegrama o isključenim kolima.

Nazivi željeznica i stanica, kao i sadržaj telegrama daje se *na francuskom jeziku*.

SERV N°..... DE..... DU.....

(telegram br.) (br.telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)

BAR, PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST KEL.

*ŽS – SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA SAOBRAĆAJNE POSLOVE
MAV BUDAPEST .*

A LA GARE: PODGORICA, BEOGRAD, SUBOTICA, BUDAPEST KEL.

(stanici)

A LA DATE DUAU TRAIN No..... (dana) (n)

(kod voza) (broj voza)

A LA GAREVOIUTURE.....

(u stanici) (naziv stanice) (kola) (serija)

*.....
(individualni broj kola, znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola, relacija saobraćaja)*

A CAUSE DE (zbog)

DEFAULT TECHNIQUE - Tehnički nedostatak

ECLAIRAGEL DEFECTUEUX - Neispravno svijetlo

LES INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE DEFECTUEUSES - Neispravno grijanje

LA PORTE ENDOMMAGEE- Oštećena vrata

LA CHEEBANDAGE RELA - Labav obruč točka

A ETE MISE HORS DE SERVICE (bila su izbačena)

LA VOITURE N'EST PAS REMPLACEE (kola nijesu zamijenjena)

DU TRAIN NO

(broj voza)

LA GARE.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

UZORAK br. 1a

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN N^oLA VOITURE.....

(broj voza) (kola) (serija)

D ORDRE N^oEWP.....

(redni broj) (broj EWP-a)

N EST PAST REMPLACEE.....

(kola nijesu zamijenjena)

LA GARE.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrši ŽPCG ili strane željezničke uprave, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na francuskom jeziku:

UZORAK br. 1b

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN N^o

(broj voza)

MANQUENT LES WAGONS N^oEWP.....

(nedostaju kola broj) (redni broj kola) (broj EWP-a)

A CAUSE DE MANQUE DE CORRESPONDANCE LA GARE DE.....

(zbog gubitka veze u stanici) (naziv stanice)

LES VAGONS SERONT EXPREDIES PAR LE TRAIN N^o

(otpremljena vozom broj) (broj voza)

DE.....POUR.....EN L EWP.....

(iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice) (u EWP-u)LA

GARE.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

UZORAK br.2

Sastavljanje **telegrama o isključenim kolma:**

Naziv željezničkih uprava i stanica dat **na njemačkom jeziku.**

SERV N^o*DE*.....*VOM*.....

(*telegram br.*) (*br. telegrama*) (*iz*) (*naziv stanice*) (*od*) (*datum*)

*PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST KEL.
ŽS SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA SAOBRAĆAJNE
POSLOVE MAV BUDAPEST.*

AM.....*BEI ZUG*.....

(*dana*) (*datum*) (*kod voza*) (*broj voza*)

WURDE IM BAHNOF.....*VAGEN*.....

(*u stanici*) (*naziv stanice*) (*kola*)

.....
(*individualni broj kola, znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola , relacija saobraćaja*)

WEGEN DES.....

(*zbog*)

TEHNISCHEM MANGELS - Tehničkog nedostat

BELEUCHUNGSSCHADENS - Neispravnog osvjetljenja

HEIZUNGSSCHADENS - Neispravnog grijanja

TURENSCHADENS - Oštećenih vrata

PUFFERCHADENS - Oštećenog odbojnika

LOSER RADREIFEN - Labavog obruča točka

AUSGESETZ ERSETZT KONNTE NICHT GESTELLT WERDEN

(*isključena*) (*zamjena kola nije data*)

AUSGESETZTER WAGEN ROLLT MIT GUTERZUG No.....*NACH HEIMAT*

(*isključena kola se vraćaju sa teretnim vozom broj*) (*br. voza*) (*za domovinu*)

BAHNOF.....

(*stanica*)

(*naziv stanice i potpis*)

U koliko nijesu dostavljena kola redovnog kursa u međunarodnom saobraćaju, a dostavu vrši ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.

UZORAK br.2a

AM.....BEI ZUG.....DER WAGEN.....

(dana) (datum) (kod voza) (broj voza) (kola) (serija kola)

ORD Nr.....EWP..... WURDE NICHT GESTELLT

(broj) (redni broj) (EWP) (EWP broj) (nijesu dostavljena)

BAHNHOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrše strane željezničke uprave ili ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati i sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.

UZORAK br.2b

AM..... FEHLEN BEI ZUG.....

(dana) (datm) (nedostaju kod voza br) (broj voza)

WAGEN ANSCHLUSSVERSAUMNISSES DIE KURSWAGEN

(zbog gubitka veze kursnih kola EWP)

EWP Nr..... VON.....NACH.....

(EWP) (broj EWP-a) (iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice)

NACHFUHRUNG ERFOLGT MIT ZUG.....REICHUNG ZU EWP Nr.....

(dalja otprema slijedi vozom) (broj voza) (uvršten uz EWP broj) (broj EWP-a)

NACH.....

(za) (stanica u koju se upućuju kola)

BAHNHOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

2.4.Sastavi međunarodnih vozova

Sastavi putničkih garnitura određeni su količinom i vrstom kola, relacijom saobraćaja i periodom saobraćaja (voza i kursnih kola), redosledom dostave kola u garnituri na relaciji saobraćaja voza.

431 IC TARA

100 km/h

100%

Beograd (9.10) - (16.17) Vrbnica (16.37) - (19.23) Podgorica (19.38)-(20.26) **Bar**

680 t

Max.14; R

do 8.6.2012.g.
i od 10.9.2012.g.

a)	Alm61	462	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
F	WR	863	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	Blm61	464	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
b)	Blm61	465	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	Beelmt61	466	ŽS	Beograd-Bar	3640	432	431
F	Beelmt61	867	ŽS	Beograd-Bar	3640	432	431

a) Odeljak 1 R za domaćina voza

b) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odeljak 2 R za službene pratioce
voza (MUP)

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, $v=120$ km/h

430 IC TARA

100 km/h

100%

Bar (9.00) - (9.51) Podgorica (10.00) - (12.39) Vrbnica (12.59) - (20.00) **Beograd**

680 t

Max.14; R

do 9.6.2012.g.
i od 11.9.2012.g.

F	Beelmt61	867 ŽS	Bar-Beograd	3640	432	431
	Beelmt61	466 ŽS	Bar-Beograd	3640	432	431
a)	Blm61	465 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	432	431
	Blm61	464 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	432	431
F	WR	863 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	432	431
b)	Alm61/A	462 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	432	431

a) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odeljak 2 R za službene pratioce
voza (MUP)

b) Odeljak 1 R za domaćina voza

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, $v=120$ km/h

431 IC TARA

100 km/h

100%

Beograd (9.10) – (16.17) Vrbnica (16.37) – (19.23) Podgorica (19.28) – (20.26) **Bar**

680 t.

Max.14;R

				9.6.-9.9.2012.g.			
a)	Alm61	462	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
	F WR	863	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
	Blm61	464	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
b)	Blm61	465	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
	Beelmt61	466	ŽS	Beograd-Bar	3640	430	431
	F Beelmt61	867	ŽS	Beograd-Bar	3640	430	431
	F Beelmt61	868	ŽS	Beograd-Bar	3640	430	431
	DDam	388	ŽS	Beograd-Podgorica	3667	430	431

a) odeljak 1 R za domaćina voza

b) odeljak 1 R za vozopratno osoblje

odeljak 2 R za službene pratioce

voza

Napomena:

-mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v= 120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

430 IC TARA

100 km/h

100%

Bar (9.00) - (9.51) Podgorica (10.00) - (12.39) Vrbnica (12.59) - (20.00) **Beograd**

680 t

Max.14; R

				10.6.-10.9.2012.g.			
	F	Beelmt61	868 ŽS	Bar-Beograd	3640	430	431
	F	Beelmt61	867 ŽS	Bar-Beograd	3640	430	431
		Beelmt61	466 ŽS	Bar-Beograd	3640	430	431
a)		Blm61	465 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
		Blm61	464 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
	F	WR	863 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	430	431
b)		Alm61	462 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
		DDam	388 ŽS	Podgorica-Beograd	3667	430	431

a) odeljak 1 R za vozopratno osoblje

odeljak 2 R za službene pratilce voza (MUP)

b) odeljak 1 R za domaćina voza

Napomena:

-mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

433 LOVĆEN

100 km/h

110 %

/Subotica(13.54)-(16.47) Novi Sad (17.12)-(18.45) Beograd /

Beograd (20.10) - (2.23) Prijepolje teret. (2.49) - (6.14) Podgorica (6.20) – (7.11) **Bar**

680 t

Max.14; R

do 7/8.6.2012.g.

i od 9/10.9.2012.g.

		WLB	474 ŽS	(Subotica)-Beograd-Bar	3668	743	433
b)		B	473 ŽS	(Subotica)-Beograd-Bar	3668	743	433
		B	472 ŽS	(Subotica)-Beograd-Bar	3668	743	433
a)		Ac	471 ŽS	(Novi Sad)-Beograd-Bar	3638	743	433
		WLB	470 ŽS	(Novi Sad)-Beograd-Bar	3638	743	433
		BRt	469 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	468 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	467 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
1)	F	B	866 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
a)		Ac	465 ŽS	Beograd-Bar	3669	423	433
2)	F	WLB	864 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
a)		Bc	462 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		WLAB	461 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		WLAB	460 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		DDam	389 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433

a) noćna relacija Beograd-Bar

b) odeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

1) kad saobraća,ne saobraća fak.WLB 864
ŽS (EWP 3669)

2) kad saobraća,ne saobraća fak.B 866 ŽS
(EWP 3669)

Napomena:

moгу saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h,(DDam kola: v=100km/h)

432 LOVČEN

100 km/h

110%

Bar (19.00) - (19.53) Podgorica (20.05) - (23.27) Prijepolje ter. (23.52) - (5.53) **Beograd**

/ Beograd (7.31) – (9.08) Novi Sad (9.32)-(12.12) Subotica /

680 t

Max.14; R

				do 8/9.6.2012.g.	i od 10/11.9.2012.g.		
		WLAB	460 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		WLAB	461 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)		Bc	462 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	1) F	WLB	864 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
a)		Ac	465 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
	2) F	B	866 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		B	467 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		B	468 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		BRt	469 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		WLB	470 ŽS	Bar-Beograd-(Novi Sad)	3638	432	742
a)		Ac	471 ŽS	Bar-Beograd-(NoviSad)	3638	432	742
		B	472 ŽS	Bar-Beograd-(Novi sad)	3638	432	742
b)		B	473 ŽS	Bar-Beograd-(Subotica)	3668	432	742
		WLB	474 ŽS	Bar-Beograd-(Subotica)	3668	432	742
		DDam	389 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433

a) noćna relacija Bar-Beograd

b) odeljak 1 R za vozopratno osoblje

odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

1) kad saobraća, ne saobraća fak.B 866 ŽS
(EWP 3669)

2) kad saobraća, ne saobraća fak.WLB
864 ŽS (EWP 3669)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

433 LOVČEN

100 km/h

110 %

Beograd (20.10) - (2.23) Prijepolje ter. (2.49) - (6.14) Podgorica (6.20) – (7.11) **Bar**

680 t

Max.14; R

8/9.6.-8/9.9.2012.g.

a)	F	B	871 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	470 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		BRt	469 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	468 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	467 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		B	466 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
b)	F	Bc	865 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
		WLB	464 ŽS	Beograd-Bar	3669	432	433
b)	F	Bc	863 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
b)		Bc	462 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	423	433
		WLAB	461 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		WLAB	460 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	F	WLAB	859 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433

a) odeljak 1 R za vozopratno osoblje

odeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP)

b) noćna relacija Beograd-Bar

Napomena: -mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

432 LOVČEN

100 km/h

110%

Bar (19.00) - (19.53) Podgorica (20.05) - (23.27) Prijepolje ter. (23.52) - (5.53) **Beograd**

680 t

Max.14; R

				9/10.6.- 9/10.9.2012.g.			
	F	WLAB	859 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		WLAB	460 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		WLAB	461 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)		Bc	462 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)	F	Bc	863 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		WLB	464 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
a)	F	Bc	865 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		B	466 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		B	467 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		B	468 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
		BRt	469 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
b)		B	470 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433
	F	B	871 ŽS	Bar-Beograd	3669	432	433

a) noćna relacija Bar-Beograd

b) odeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

1137 PANONIJA

100 km/h / Moskva K.(22.36) - (11.44) Kiev pass. (12.10) - (11.20) Budap.K.pu. (13.00) - (16.32) Subotica /
 100% / Praha hl.n. (5.42) - (9.51) Bratis. hl.st. (9.54) - (12.35) Budap.K.pu. (13.00) - (16.32) Subotica /
Subotica (18.14) - (20.37) Novi Sad (21.06) - (22.38) Novi Beograd (22.40) -
 (5.26) Prijepolje teretna (5.46) - (9.11) Podgorica (9.25) - (10.26) **Bar**

680 t

Max.14; R

				8/9.6-8/9.9.2012.g.		
	WLB	473 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
a)	Bc	468 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	F B	869 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	B	470 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
b)	B	471 ŽS	Subotica-Bar	3637	1136	1137
a)	Ac	472 ŽS	Subotica-Bar	3637	1136	1137
	WLB	474 ŽS	Subotica-Bar	3637	1136	1137
1)	WLAB	379 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3229	271	1137
b) 2)	Bc	378 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3229	271	1137
3)	WLAB	425 RŽD	(Moskva K.)-Subotica-Bar	3527	271	1137
d) 4)	Bc	393 MAV	(Budapest Keleti pu.)-Subotica-Bar	3525	271	1137
	F DDam	885 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	DDam	386 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137

- a) Noćna relacija Novi Sad-Bar
- b) Odeljak 1R za vozopratno osoblje,
odeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP)
- c) sa 8 odeljaka (za putnike) odeljak 1 i 2 R za
pratiocce kola;noćna relacija Subotica-Bar
- d) Sa 8 odeljaka(zza putnike), odeljak 1 R za
pratiocca kola; noćna relacija Subotica-Podgorica

- 1) Saobraća u dane 2/3 i 5/6 u periodu
19/20.6-7/8.9.2012.g.
- 2) Saobraća u periodu 15/16.6-7/8.9.2012.g
- 3) Saobraća u dane 3/4 i 5/6, u periodu:
8/9.6.-7/8.9.2012.g.
- 4) Saobraća u dane1/2 i 5/6 u periodu:
15/16.6-7/8.9.2012.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
 (osim kola EWP 3525, EWP 3527, EWP 3229; DDam kola:v=100 km/h)

1136 PANONIJA

100 km/h

100% **Bar** (17.00) - (17.51) Podgorica (18.01) - (21.32) Prijepolje teretna (22.07) - (4.49) Novi Beograd (4.52) - (6.32) Novi Sad (7.07) - (9.38) **Subotica**

680 t / Subotica (11.28) - (14.54) Bud.K.pu. (15.25) - (18.06) Bratis.hl.st. (18.09) - (22.18) Praha hl.n. /

Max.14; R / Subotica (11.28) - (14.54) Budap.K.pu. (18.40) - (20.05) Kiev pass. (20.40) - (9.55) Moskva K. /

				9/10.6.-9/10.9.2011.g.			
a)	1)	Bc	393 MAV	Bar-Subotica-(Budapest Keleti pu.)	3525	1137	270
	2)	WLAB	425 RŽD	Bar-Subotica-(Moskva K.)	3527	1137	270
b)	3)	Bc	378 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3229	1137	270
	4)	WLAB	379 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3229	1137	270
		WLB	474 ŽS	Bar-Subotica	3637	1136	1137
c)		Ac	472 ŽS	Bar-Subotica	3637	1136	1137
d)		B	471 ŽS	Bar-Subotica	3637	1136	1137
		B	470 ŽS	Bar- Novi Sad	3639	1136	1137
F		B	869 ŽS	Bar-Novi Sad	3639	1136	1137
c)		Bc	468 ŽS	Bar-Novi Sad	3639	1136	1137
		WLB	473 ŽS	Bar-Novi Sad	3639	1136	1137
		DDam	386 ŽS	Bar-Novi Sad	3639	1136	1137
F		DDam	885 ŽS	Bar-Novi Sad	3639	1136	1137

- a) sa 8 odeljaka(za putnike),odeljak 1 R za pratioce kola;noćna relacija Podgorica-Subotica
- b) sa 7 odeljaka(za putnike),odeljci 1 i 2 R za pratioce kola;noćna relacija Bar-Subotica
- c) noćna relacija Bar-Novi Sad
- d) odeljak 1 R za vozopratno osoblje.odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

- 1) saobraća u dane 2/3 i 6/7 u periodu 16/17.6-8/9.9.2012.g.
- 2) saobraća u danr 4/5 i 6/7, u periodu 9/10.6-8/9.9.2012.g.
- 3) saobraća u periodu16/17.6-8/9.9.2012.g.
- 4) saobraća u dane 3/4 i 6/7 u periodu 20.21.6-8/9.9.2012.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC,v=120 km/h (osim kola EWP 3525,EWP 3527 i EWP 3229); DDam kola v=100 km/h

1343 AUTO-VOZ

100 km/h

100%

Beograd (21.10) - (3.59) Prijepolje teretna (4.25) - (7.40) Podgorica (7.50) - (8.41) **Bar**

680 t

Max,14;R

				8/9.6-8/9.9.2012.g.			
		MD	380 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
a) b)		Bc	471 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
b)	F	Bc	872 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
b)		Ac	473 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
1)	F	WLB	874 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		WLB	475 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		WLB	476 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		WLA	477 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		Salon	478 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
2)	F	Salon	879	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		DDam	390 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		DDam	391 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		DDam	392 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
		DDam	393 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	F	DDam	894 ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343

a) odeljak 1 R za vozopratno osoblje
i službene pratioce voza (MUP)

b) noćna relacija Beograd-Bar

1) kad saobraća, ne saobraća fak. Salon
879 ŽS (EWP 3670)

2) kad saobraća, ne saobraća fak. WLB
874 ŽS (EWP 3670)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h; (DDam i MD kola: v=100 km/h)

1342 AUTO-VOZ

100 km/h

100%

Bar (20.00) - (20.52) Podgorica (21.05) - (0.26) Prijepolje teretna (0.51) - (7.47) **Beograd**

680 t

Max.14; R

9/10.6.-9/10.9.2012.g.

1)	F	Salon	879 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		Salon	478	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		WLA	477 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		WLB	476 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		WLB	475 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
2)	F	WLB	874 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
a)		Ac	473 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
a)	F	Bc	872 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
a) b)		Bc	471 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		MD	380 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
	F	DDam	894 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		DDam	393 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		DDam	392 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		DDam	391 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343
		DDam	390 ŽS	Bar-Beograd	3670	1342	1343

a) noćna relacija Bar-Beograd

b) odeljak 1 R za vozopratno osoblje
i službene pratioce voza (MUP)

1) kad saobraća,ne saobraća fak.WLB
874 ŽS (EWP 3670)

2) kad saobraća,ne saobraća fak.
Salon 879 (EWP 3670)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam i DM kola: v=100 km/h)

2.6. IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA DOSTAVE KOLA (EWP)

2.6.1. Objašnjene podataka u tabeli (EWP)

U zaglavlju sa lijeve strane upisan je EWP broj kursa kola.

Ispod EWP broja kursa upisana je najveća brzina kojom kola mogu saobraćati.

Ispod brzine kola dat je najmanji procenat kočenja kola tog kursa; ako nije dat onda se podrazumijeva da iznosi 100%.

Ispod procenta kočenja mogu biti upisane oznake, i to:

- ako je upisana oznaka 1, označava kola opremljena vodom za daljinsko upravljanje, osvjjetljenje i elektropneumatskim zatvaranjem vrata;
- ako je upisana oznaka 2, označava kola opremljena sistemom za daljinsko upravljanje osvjjetljenjem i elektropneumatsko zatvaranje vrata.

Na desnoj strani zaglavlja upisan je prevozni put kursnih kola na kojem su označene polazna i krajnja stanica, prelazne pogranične stanice i veće usputne stanice. Stanice u kojima se mijenja smjer vožnje su podvučene.

U rubrici 1 su naznačeni vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u odlasku.

U rubrici 2 su naznačeni vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u povratku.

U rubrici 3 naznačeno je koliko kola i koje serije saobraćaju na tom kursu.

U rubrici 4 naznačena je željeznička uprava koja dostavlja kola.

U rubrici 5 dat je redni broj kursnih kola.

U rubrici 6 naznačen je potreban broj kola za obrt.

U rubrici 7 su naznačene vrste napajanja na tom kursu (grljanja) za koje visokonaponski prolazni vod kola je sposoban da visokonaponske potrošače kola napaja sa jednim ili više sledećih napona:

a = jednofaznom naizmjeničnom strujom $16\frac{2}{3} Hz$, 1000 V

b = jednofaznom naizmjeničnom strujom, 50 Hz, 1500V

c = jednosmjernom strujom, 1500V

d = jednosmjernom strujom 3000V

-(--- = vozni električni vod visokog napona mora biti povezan tokom cijele godine

|-| = visokonaponski prolazni vod voza

| = | = prolazni glavni parni vod voza

Oznake vrste grijanja kola na tom kursu označene su:

- E - samo električno grijanje,
- E+V - električno i parno grijanje,
- V - samo parno grijanje

Malim slovima označeni su naponi kojim su kola opremljena:

a+b+c+d+V - svi naponi po RIC-u ili samostalno grijanje sa vodom za parno i električno grijanje svih napona po RIC.

a, b, c, d - označavaju nazivne napone za koje je izvedena električna oprema.

Visokonaponski prolazni vod jednih putničkih kola ili lokomotive sastoji se iz spojnih sprava, koje su ugrađene na čelima vozila, i iz jednog ili dva voda između spojnih sprava.

Spojne sprave na jednom kraju kola sastoje se iz :

- utikačke kutije,
- razvodne kutije,
- utikača s kablom i
- prihvatne kutije.

Priključne i prihvatne kutije označene su znakom upozorenja o prisustvu visokog napona, i potrebi preduzimanja mjera zaštite na radu pri rukovanju istim od osposobljenih i ovlašćenih lica. Kola tpa „Z“ Alm 61 i Blm 61 opremljena su statičkim pretvaračem. Statički pretvarač pretvara visoki napon u naizmjenični napon 230 V i jednosmjerni napon od 24V ili u naizmjenični napon 3x400/230V i jednosmjerni napon 24V kod svih klimatizovanih kola.

Akumulatorska baterija napaja uređaje napona 24V kada generator ne proizvodi električnu energiju, odnosno pri isključenom statičkom pretvaraču. Akumulatorska baterija je smještena ispod kola.

U rubrici 8 ispod tabele kursa upisani su podaci koji se odnose na period saobraćaja, rezervisanje odeljaka za službene, carinske i potrebe MUP-a, noćne relacije i ostale primjedbe

Spisak vozova kod kojih je visokonaponski vod i vod za ozvučenje spojeni tokom cijele godine, odnosno u periodu saobraćaja voza:

Broj voza	Relacija saobraćaja	Vozni električni vod	Vod za ozvučenje
1	2	3	4
431/430	Beograd - Bar - Beograd	Da	Da
433/432	Beograd - Bar - Beograd	Da	Ne
1137/1136	Subotica - Bar - Subotica	Da	Ne
1343/1342	Beograd - Bar - Beograd	Da	Ne

3229 120 km/h 100%		Praha hl.n.-Pardubice hl.n.-Brno hl.n.-Breclav-Kuty- Bratislava hl.st.-Šturovo-Szob-Budapest Keleti pu.-Kelebia- Subotica-Novi Sad-Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica- Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
271 ¹⁾ /1137 ²⁾	1136 ²⁾ /270 ¹⁾	1WLAB ³⁾ 1Bc ⁴⁾⁵⁾⁶⁾	ČD ČD	379 378	2 2	b, c b, c	

- 1) EC Avala
- 2) Panonija
- 3) Iz Subotice u dane 2/3 i 5/6 u periodu od 19/20.6 do 7/8.9.2012.g.
Iz Bara u dane 3/4 i 6/7 u periodu od 20/21.6 do 8/9.9.2012.g.
- 4) Iz Subotice od 15/16.6 do 7/8.9.2012.g.
Iz Bara od 16/17.6 do 8/9.9.2012.g.
- 5) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za pratioca kola
- 6) Noćna relacija: Subotica-Bar i Bar-Subotica

3525 120 km/h 100%		Budapest Keleti pu.-Kelebia-Subotica-Novi Sad-Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
271 ¹⁾ /1137 ²⁾	1136 ²⁾ /270 ¹⁾	1Bc ³⁾⁴⁾⁵⁾	MAV	393	2	b, c	

- 1) EC Avala
- 2) Panonija
- 3) Iz Subotice u dane 1/2 i 5/6 u periodu od 15/16.6 do 7/8.9.2012.g.
Iz Bara u dane 2/3 i 6/7 u periodu od 16/17.6 do 8/9.9.2012.g.
- 4) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za pratioca kola
- 5) Noćna relacija: Subotica-Podgorica i Podgorica-Subotica

3527 120 km/h 100%		Moskva Kievskia-Brjansk-Kiev pass.-Kazatin-Lvov-Čop-Záhony-Budapest Keleti pu.-Kelebia-Subotica-Novi Sad-Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
271 ¹⁾ /1137 ²⁾	1136 ²⁾ /270 ¹⁾	1WLAB ³⁾	RŽD	425	1	I-I	

1) EC Avala

2) Panonija

3) Iz Subotice u dane 3/4 i 5/6 u periodu od 8/9.6. do 7/8.9.2012.g.

Iz Bara u dane 4/5 i 6/7 u periodu od 9/10.6 do 8/9.9.2012.g.

3637 120 km/h 100%		Subotica-Noví Sad-Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
1137 ¹⁾	1136 ¹⁾	WLB Ac ³⁾ B ²⁾	ŽS ŽS ŽS	474 472 471	2 2 2	b,c b,c b,c	

- 1) Panonija
- 2) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratioce voza MUP
- 3) Noćna relacija Novi-Sad-Bar i Bar-Noví Sad

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h

3638 120 km/h 100%		Novi Sad-Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
473/433 ¹⁾	432 ¹⁾ /472	WLB Ac ²⁾ B	ŽS ŽS ŽS	470 471 472	2 2 2	b,c b,c b,c	

1) Lovćen

2) Noćna relacija Novi-Sad-Bar i Bar-Novu Sad

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h

3639 120 km/h 100 %		Novi Sad -Prijepolje ter. -Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
1137 ¹⁾	1136 ¹⁾	1WLB 1Bc ²⁾ 1B ³⁾ 1 B 1DDm ³⁾ 1DDM	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	473 468 869 470 885 386	2 2 2 2 2 2	b,c b.c b,c b,c I-I I-I	
<p>1) Panonija</p> <p>2) Noćna relacija Novi Sad-Bar i Bar-Novu Sad</p> <p>3) Fac</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h</p>							

3640 120 km/h 120 %		Beograd - Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica - Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
431 ¹⁾	430 ¹⁾	1Alm 61 ³⁾ 1WR ⁵⁾ 1Blm61 1Blm61 ⁴⁾ 1Beelmt61 1Beelmt61 ²⁾⁵⁾ 1Beelmt61 ²⁾⁵⁾	ŽPCG ŽS/ŽPCG ŽPCG ŽPCG ŽS ŽS ŽS	462 863 464 465 466, 867 868	2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c	

1) ICTara

2) U vozu br. 431 od 9.6. do 9.9.2012.g.

U vozu br. 430 od 10.6. do 10.9.2012.g.

3) Odeljak 1 R za domaćina voza

4) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP)

5) Fac

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h

3668 120 km/h 110 %		Subotica-Prijepolje ter. -Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
743/433 ¹⁾	432 ^{1)/742}	1WLB ²⁾ 1B ²⁾³⁾	ŽS ŽS	474 473	2 2	B,c B,c	

1) Lovćen

2) Iz Subotice: od 11/12.12.2011. do 7/8.6.2012. i od 9/10.9 do 7/8.12.2012.g.
Iz Bara: od 12.12.2011. do 8/9.6.2012. i od 10/11.09.2012. do 8.12.2012.g.

3) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h

3667 100 km/h 100 %		Beograd - Prijepolje ter.-Bijelo Polje-Podgorica - Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
431 ¹⁾	430 ¹⁾	DDam ²⁾	ŽS	388	2	I-I	
<p>1) IC TARA</p> <p>2) U vozu br. 431 od 9.6. do 9.9.2012.g. U vozu br. 430 od 10.6. do 10.9.2012.g.</p> <p>Napomena: DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h.</p>							

3669 120 km/h 120 %		Beograd - Prijepolje ter. -Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
433 ¹⁾	432 ¹⁾	1B ³⁾⁵⁾	ŽS	871	2	b,c	
		1B ²⁾⁵⁾	ŽS	470	2	b,c	
		1BRt	ŽS	469	2	b,c	
		3B	ŽS	468,467,466 ⁷⁾	6	b,c	
		1Bc ³⁾⁴⁾	ŽS	865	2	b,c	
		1WLB	ŽS	464	2	b,c	
		1 Bc ³⁾⁴⁾⁵⁾	ŽPCG	863	2	b,c	
		1Bc ⁴⁾	ŽPCG	462	2	b,c	
		2WLAB	ŽPCG	461,460	4	b,c	
		1 WLAB ³⁾⁵⁾	ŽPCG	859	2	b,c	
		1Ac ⁶⁾	ŽS	465	2	b,c	
1Ddam ⁶⁾	ŽS	389	2	I-I			

1) Lovcen
2) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)
3) Fac
4) Noćna relacija Beograd-Bar i obratno
5) Iz Beograda: 9/10.6 - 9/10.9.2012.g.
Iz Bara:10/11.6-10/11.9.2012.g.
6) Iz Beograda: 11/12.12.2011.do 7/8.6.2012.i od 9/10.9.do 8.12.2012.g.
Iz Bara: 12/13.12.2011. do 8/9.6.2012.i od 10/11.9. do 8.12.2012.g.
7) Fak.zimi i nosi broj 866

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h.
DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h

3670 120 km/h 100 %		Beograd - Prijepolje ter. -Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
1343 ¹⁾	1342 ¹⁾	MD ²⁾	ŽS	380	2	b,c	
		1Bc ²⁾³⁾⁴⁾	ŽS	471	2	b,c	
		1Bc ²⁾⁴⁾⁵⁾	ŽS	872	2	b,c	
		1Ac ²⁾⁴⁾	ŽS	473	2	b,c	
		1WLB ²⁾⁵⁾⁶⁾	ŽS	874	2	b,c	
		2 WLB ²⁾	ŽS	475,476,	2	b,c	
		1WLA ²⁾	ŽS	477	4	b,c	
		1 Salon ²⁾	ŽS	478	2	b,c	
		1 Salon ²⁾⁵⁾⁷⁾	ŽS	879	2	b,c	
		4 DDam ²⁾	ŽS	390,391, 392,393	8	b,c I-I	
		1 DDam ²⁾⁵⁾	ŽS	894	2	I-I	

1) Auto-voz

2) Iz Beograda: od 8/9.6.2012.do 8/9.9.2012.g.
Iz Bara: od 9/10.6.2012. do 9/10.9.2012.g.

3) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

4) Noćna relacija Beograd-Bar i obratno.

5) Fac.

6) Kad saobraća,ne saobraća Salon 879 ŽS.

7) Kad saobraća,ne saobraća WLB 874 ŽS.

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h.
DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h.

2.7. Turnusi u međunarodnom saobraćaju

Broj turnusa predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre.

Prve dvije cifre koda označavaju:

- šifru domicilne stanice kojoj pripada garnitura
- šifru depona kojem pripada vučno vozilo
- šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje,
- šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja,

Druge dvije cifre označavaju:

- ↔ broj garniture koja pripada toj stanici, -
- ↔ redni broj turnusa vučnog vozila
- ↔ broj turnusa osoblja te jedinice,
- ↔ redni broj turnusa vozopratnje

U ŽPCG stanica Bar je domicilna stanica za putničke garniture, vučna vozila, osoblje vučnih vozila i vozopratno osoblje u međunarodnom saobraćaju sa pripadajućom šifrom **92**.

2.7.1. Turnusi garnitura (TG)

Broj Turnusa Garnitura	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanice čišćenja	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	1Alm61;2Blm61	Bar,Beograd	
9202	432/433	1Bc,2WLAB	Bar,Beograd	Više: 1Bc i 1WLAB ljeti fac.

2.7.2. Turnusi vučnih vozila (TVV)

Broj turnusa Vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Serijski broj vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Beograd-Bar	461	

2.7.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)

Broj turnusa TOVV	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9202	432/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	Do 8.6 i od 10.9.2012.g.
9203	1136/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	9.6-9.9.2012.g.
9204	432/1343	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	8.6-9.9.2012.g.
9205	1342/1137	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	9.6-9.9.2012.g.

Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazuje se na sljedeći način:

- ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa,
- ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom (jednopošjed) upisuje se „MV“

2.7.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO)

Broj TVO	Vozovi u turnusu	Relacija	Jačina (sastav) vozopratnje	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-B. Polje-(Beograd)-Bar	0/1/1	Domaćin prati garnituru na relaciji Bar-Beograd-Bar
9202	432/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/3/0	
9203	1136/1137	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/0	9.6-9.9.2012.g.
9204	1342/1343	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/0	9.6-9.9.2012.g.

Jačina vozopratnje (kolona 4) dat je u obliku: vozovođa/konduktar/domaćin voza.

2.8.Pregled potrebnog broja teretnica

Voza	Relacija	Potrebno teretnica		
		ŽPCG	ŽS	Ukupno
1	2	3	4	5
430	Bar - Beograd	4	4	8
431	Beograd - Bar	4	4	8
432	Bar - Beograd	4	4	8
433	Beograd - Bar	4	4	8
1136	Bar – Novi Sad	4	4	8
1137	Novi Sad-Bar	4	4	8
1342	Bar - Beograd	4	4	8
1343	Beograd - Bar	4	4	8

2.9 Prevoz praćenih automobila

Zahtjev za rezervisanje mjesta za prevoz praćenih automobila na DDam kolima, primaju putničke blagajne. Zahtjev se podnosi Narudžbenicom (K-64), a mjesto za automobil se može dodijeliti tek ako je putnik koji se upisuje u narudžbenicu obezbijedio za sebe rezervaciju, putem sistema „SUPRA“ od Bukinga. Ako taj uslov nije ispunjen, zahtjev treba odbiti. Pri podnošenju zahtjeva putniku koji predaje i prati automobil (vozilo), tj. koji je upisan u K-64, dužnost blagajnika je da skrene pažnju putniku: da se u auotmobilu ne mogu ostavljati lične stvari i da automobil mora biti registrovan, kao i da na zahtjev konduktera mora biti spreman, po zahtjevu carinskog organa da prisustvuje pregledu automobila i prateće dokumentacije u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje.

Vrijeme do kada se mogu primati automobili na prevoz propisan je u putničkom redu vožnje („Kurir“) i Poslovniku o radu jedinice putničkog prevoza Bar i Podgorica.

Utovar praćenih automobila vrši se u stanicama Bar i Podgorica prema sledećoj tabeli:

Broj voza	Početak utovara (čas.)		Završetak utovara (čas.)		Primjrdba
	Bar	Podgorica	Bar	Podgorica	
430		8.00		9.00	10.6-10.9.2012.g.
432	16.00		17.00		Do 8.6 i od 10.9.2012.g.
1136	14.00		15.00		9.6-9.9.2012.g.
1342	16.00		18.00		9.6-9.9.2012.g.

Istovar praćenih automobila u stanici Bar vrši se po dolasku voza a nakon izvršenog tehničko-komercijalnog pregleda voza, dostavom Ddam kola tovarnim praćenom automobilima na 1b kolosjek, manevarskom lokomotivom i manevarskim osobljem jedinice za prevoz putnika Bar. Istovar praćenih automobila u stanici Podgorica vrši se po dolasku voza a nakon izvršenog tehničko-komercijalnog pregleda kola, dostavom kola na 19-ti kolsjek manevarskom lokomotivom i osobljem AD Montecargo radne jedinice Podgorica.

Dostava kola sa praćenim automobilima na mjesto istovara mora se izvršiti najkasnije 15 minuta nakon dolaska voza.

Kod kola za prevoz automobila serije Ddam, konduktar odnosno pratilac kola koji prima Spisak utovarenih automobila (K-219) i priloge, kontroliše da li su svi prilozi predati i sa pregledačem kola vrši pregled Ddam kola, preduzima mjere da se uočene nepravilnosti odmah otklone i po potrebi, u slučaju oštećenja utovarenih automobila, zahtjeva od određenog radnika jedinice putničkog prevoza gdje je oštećenje utvrđeno ili primijećeno sastavljanje Zapisnika o izviđaju (K-320).

Praćeni automobili otpremaju se u međunarodnom saobraćaju sa Prevoznicom (K-67m) ili sa obrascem (K-2el).

Kod utovara automobila, u Ddam kola vode se sledeće evidencije:

- Spisak o utovarenim automobilima (K-219), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Prevoznica (K-67), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Beležnik o oštećenju automobila pri utovaru ili istovaru (K-68), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,

- Zapisnik o izviđaju (K-320) sastavlja se u tri primjerka kada do oštećenja automobila (vozila) dođe u toku prevoza tj. od završenog utovara do početka istovara automobila. Sastavlja ga radnik na utovaru odnosno istovaru automobila i kondukter voza, koji ovjerava pregledač kola, odmah nakon primijećenog ili utvrđenog oštećenja na vozilima utovarenim na DDam kola.

Na mjestu utovara automobila, određeni radnik jedinice putničkog prevoza dužan je postupiti sa dokumentacijom na sljedeći način:

Na oba primjerka K-219 upisuje automobile koji nijesu eventualno utovareni, kao i vrijeme završenog utovara i ovjerava spisak svojim potpisom.

- prvi primjerak K-219 sa propratnicom prevoznica K-67m, (matica ostaje u bloku), priznanicu izdaje pratiocu automobila navedenog u narudžbenici (K-64) ili K-2EL i treći list K-68 predaje dokazno sa Spiskom predaje (K-93) pratiocu ili konukteru kola ŽPCG koji se nalazi u službi u čija su kola koja prati najbliža kraju voza gdje su dodata DDam kola,
- u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje pratilac ili kondukter koji je primio propratna dokumenta za utovarene automobile (vozilima) u DDam kola, dužan je na zahtjev carinskih i policijskih organa DGS, propratna dokumenta dati na uvid i po potrebi pozvati vlasnika kola u cilju carinskog ili policijskog pregleda praćenog automobila.

Drugi primjerak K-219 sa propratnicama prevoznica (K-67m) i treći primjerak K-68 (matica K-68 ostaje u bloku) jedinica putničkog prevoza dostavlja Bukingu koji iste čuva tri godine u arhivi.

Zapisniku o pregledu i oštećenju kola služi za isleđenje i utvrđivanje odgovornosti zaposlenih. Ispostavlja se kopiranjem u tri primjerka, od kojih se prva kopija dostavlja vlasniku kola da bi se oprema, pribor i alat popunio i vratio na svoje mjesto, druga kopija domicilnoj stanici vozopratnog osoblja pod čijim nadzorom su bila kola i matica ostaje u jedinici putničkog prevoza koja je ispostavila Zapisnik.

2.10.Izdavanje voznih karata za međunarodni saobraćaj

Vozne karte za međunarodni saobraćaj izdaju stanice Bar, Sutomore, Podgorica i Bijelo Polje. Radno vrijeme putničkih blagajni određuje sektor za međunarodni saobraćaj.

3.LOKALNI SAOBRAĆAJ

3.1. Pregled vozova za prevoz putnika u lokaknom saobraćaju

Broj voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	3	4	5	6
6100	Bar-Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6101	Bijelo Polje -Bar	lokalni	putnički	
6104	Bar-Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6105	Bijelo Polje-Bar	lokalni	putnički	
6150	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6151	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6152	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6153	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6154	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6155	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6156	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6157	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6158	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6159	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6160	Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6161	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	

3.2. Turnusi u lokalnom saobraćaju

Broj turnusa predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre:

Prve dvije cifre koda označavaju:

- šifru domicilne stanice kojoj pripada garnitura

- šifru depoa kojem pripada vučno vozilo

Druge dvije cifre označavaju:

↔ broj garniture koja pripada toj stanici,

↔ redni broj turnusa vučnog vozila

- šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje, ↔ broj turnusa osoblja te jedinice,
- šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja, ↔ redni broj turnusa vozopratnje

Stanica Podgorica je domicilna stanica za elektromotorne garniture, osoblje vučnih vozila i vozopratno osoblje u lokalnom saobraćaju sa pripadajućom šifrom **91** a stanica Bar je domicilna stanica za putničke garniture i vučna vozila sa pripadajućom šifrom **92**.

3.2.1. Turnusi garnitura (TG)

Broj Turnusa Garnitura	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanice čišćenja	Primjedba
1	2	3	4	5
9203	6100/6101/6104/6105	2Blm61, 1WR ¹⁾ 1Alm61/B ²⁾ ili EMG 412/416	Bar, Bijelo Polje	1)Fac 2)saobraća u dane 5 i 7
9101	6151/6150/6153/6152	EMG 412/416 ili 3B	Bar, Podgorica	
9102	6155/6154/6157/6156/ 6159/6158	EMG 412/416 ili 3B	Bar, Podgorica	
9103	6161/6160	EMG 412/416 ili 2B	Bar, Podgorica	Saobraća radnim danima

3.2.2 Turnusi vučnih vozila (TVV)

Broj turnusa Vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Seriya vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9202	6100/6101/6104/6105	Bar-Bijelo Polje-Bar	461 ili EMG 412/416	

3.2.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)

Broj turnusa osoblja vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav osoblja vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9101	6100/6101/6104	Podgorica-Bijelo Polje-Bar-Podgorica	MV Bar-Podgorica-Bar	
9102	6104/6105/6100	Podgorica-Bijelo Polje-Bar-Podgorica	MV Bar-Podgorica-Bar	
9103	6151/6150/6153/6152	Podgorica-Bar-Podgorica	MV	
9104	6155/6154/6157/ 6156/6159/6158	Podgorica-Bar-Podgorica	MV	
9105	6161/6160	Podgorica-Bar-Podgorica	MV	radnim danom

Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazuje se na sljedeći način:

- ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa,
- ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom (jednopsjed) upisuje se „MV“

3.2.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO)

Broj turnusa voz. osoblja	Vozovi u turnusu	Relacija	Jačina (sastav) vozopratnje	Primjedba
1	2	3	4	5
9101	6100/6101/6104	Podgorica-B. Polje-Bar-Podgorica	0/1/0	
9102	6104/6105/6100	Podgorica-Bijelo Polje-Bar-Podgorica	0/1/0	Udane 5, 6 i 7 (0/2/0) Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica
9103	6151/6150/6153/ 6152/6155/6154	Podgorica-Bar-Podgorica	0/2/0	
9104	6157/6156/6159/6158	Podgorica-Bar-Podgorica	0/2/0	
9105	6161/6160	Podgorica-Bar-Podgorica	0/1/0	Radnim danima

Jačina vozopratnje (kolona 4) dat je u obliku: vozovođa/konduker/domaćin voza.

3.3.Pregled vozova kod kojih vozne karte izdaje putnički blagajnik odnosno konduktar u vozu

R.br.	Službeno mjesto	Karte izdaje		Primjedba
		put.blagajnik	Konduktar u vozu	
1	2	3	4	5
1	Bijelo Polje	za sve vozove		
2	Lješnica	za lok.put. voz.		
3	Kruševo		za sve vozove	
4	Ravna Rijeka		za sve vozove	
5	Slijepač Most		za sve vozove	
6	Mijatovo Kolo		za sve vozove	
7	Žari		za sve vozove	
8	Mojkovac		za sve vozove	
9	Štitarička Rijeka		za sve vozove	
10	Trebaljevo		za sve vozove	
11	Obklutak		za sve vozove	
12	Kolašin		za sve vozove	
13	Padež		za sve vozove	
14	Mateševo		za sve vozove	
15	Kos		za sve vozove	
16	Selište		za sve vozove	
17	Trebješica		za sve vozove	
18	Kruševački Potok		za sve vozove	
19	Lutovo		za sve vozove	
20	Pelev Brijeg		za sve vozove	
21	Bratonožići		za sve vozove	
22	Bioče		za sve vozove	
23	Zlatica		za sve vozove	
24	Podgorica	za sve vozove		
25	Aerodrom		za sve vozove	
26	Golubovci		za sve vozove	
27	Morača		za sve vozove	
28	Zeta		za sve vozove	
29	Vranjina		za sve vozove	
30	Virpazar		za sve vozove	
31	Crmnica		za sve vozove	
32	Sutomore	za sve vozove		
33	Šušanj		za sve vozove	
34	Bar	za sve vozove		

Radno vrijeme putničkih blagajni i vozove za prevoz putnika kod kojih će konduktar, van radnog vremena blagajne vozne karte izdavati u vozu određuje Sektor za međunarodni saobraćaj.

3.4. Potreban broj teretnica u lokalnom saobraćaju

Za lokalne putničke vozove polazne stanice ispostavljaju 4 teretnice od kojih jedna ostaje u stanici, dvije prate voz i jedna se dostavlja Jedinici putničkog prevoza te stanice

3.5. Prevoz službene pošte i pijačnih stvari

Prevoz službene pošte u lokalnom saobraćaju vrši se lokalnim putničkim vozovima:

- na relaciji Bar -Podgorica- Bijelo Polje vozom br.6100,
- na relaciji Bijelo Polje-Podgorica-Bar vozom br.6103 i 6157.

Predaju službene pošte prvom kondukeru voza u stanicama Bar, Podgorica odnosno Bijelo Polje uz evidenciju predaje i prijema po Spisku predaje (K-93) vršiće određeni radnik jedinice putničkog prevoza Bar, Podgorica i Bijelo Polje sa kopijom K-93.

Kod predaje službene pošte konduker ispostavlja K-93 i sa kopijom spiska predaje službenu poštu određenom radniku jedinice putničkog prevoza Bar, Podgorica i Bijelo Polje, a maticu zadržava u bloku kao dokaz o predaji službene pošte.

Prevoz pijačnih stvari vršiće se lokalnim putničkim vozovima:

- na relaciji: Bar-Podgorica - Bijelo Polje (Lješnica) vozom broj 6100,
- na relaciji: Bijelo Polje(Lješnica)-Podgorica-Bar, vozovima 6101 i 6153.

Kad saobraća klasična garnitura ,službenu poštu i prekomjerni ručni prtljag smjestiti u prvom odeljku prvih putničkih kola, a kod EMG u prvom službenom prostoru iza čeonu upravljačnice

Za svaki komad pijačnih stvari i prekomjerni ručni prtljag konduker će naplatiti naknadu za prevoz na doplatnici K-51a odnosno K-6, shodno Pravilniku o organizaciji prevoza putnika i pošiljaka (Pravilnik 160) odnosno Putničkoj tarifi (Dio I) i tarifi Spt 05.

SADRŽAJ

1. OPŠTE ODREDBE	4
1.1. Materijal reda vožnje	4
1.2. Izvod iz reda vožnje	4
1.3. Računanje vremena	4
1.4. Kalendar saobraćaja vozova	4
1.5. Pregled oznaka i indeksa u sastavima vozova iz međunarodnog i lokalnog saobraćaja	5
1.6. Masa voza i procenat kočenja	5
1.7. Pojačanja vozova	6
1.8. Veze i sačekivanja	6
1.9. Kontrola električnog osvetljenja, grijanja i punjenja kola vodom	6
1.10. Tehničko-komercijalni pregled vozova	8
1.11. Propratne isprave voza	10
1.12. Putokazne table	10
1.13. Njega putničkih kola	11
1.13.1. Temeljno čišćenje	12
1.13.2. Generalno čišćenje	12
1.13.3. Redovno čišćenje i pranje kola	13
1.13.4. Malo čišćenje	13
1.13.5. Ambulantno čišćenje	13
1.13.6. Dezinfekcija, Dezinsekcija i Deratizacija putničkih kola	14
1.14. Upotreba duvanskih proizvoda	14
2. MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ	15
2.1. Pregled vozova za prevoz putnika u međunarodnom saobraćaju	16
2.2. Saobraćaj kursnih kola	16
2.3. Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku	18
2.4. Sastavi međunarodnih vozova	25
2.5. Pregled inventarskog parka kola	39
2.5.1. Pregled potrebnog broja kola za međunarodni saobraćaj (zimi)	39
2.5.2. Pregled potrebnog broja kola za međunarodni saobraćaj (ljeti)	40
2.6. IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA DOSTAVE KOLA (EWP)	41
2.6.1. Objašnjene podataka u tabeli (EWP)	41
2.7. Turnusi u međunarodnom saobraćaju	54
2.7.1. Turnusi garnitura (TG)	54
2.7.2. Turnusi vučnih vozila (TVV)	54
2.7.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)	55
2.7.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO)	55
2.8. Pregled potrebnog broja teretnica	56
2.9. Prevoz praćenih automobila	56
2.10. Izdavanje voznih karata za međunarodni saobraćaj	58
3. LOKALNI SAOBRAĆAJ	59
3.1. Pregled vozova za prevoz putnika u lokalnom saobraćaju	60
3.2. Turnusi u lokalnom saobraćaju	60
3.2.1. Turnusi garnitura (TG)	61
3.2.2. Turnusi vučnih vozila (TVV)	61
3.2.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)	62
3.2.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO)	62
3.3. Pregled vozova kod kojih vozne karte izdaje putnički blagajnik odnosno kondukter u vozu	63
3.4. Potreban broj teretnica u lokalnom saobraćaju	64
3.5. Prevoz službene pošte i pijačnih stvari	64